

Ausschreibung



20
27



3. und 4. September



THE CIRCLE Classic Trophy – 3. und 4. September 2027
Veranstalter: Menschen im Vertrieb Beratungs GmbH
Schlögelgasse 10
A-8010 Graz

T: 0316-225079-0 / 0664-5362212
Mag. Hans Bachinger / Florian Bachinger MA.

info@the-circle-classic-trophy.at
www.the-circle-classic-trophy.at

*Fahrkultur trifft
Lebensgefühl.*

*Erleben Sie die
Steiermark mit uns.*





Inhalt

1. Veranstaltung
2. Organisation und Weisungsrecht
3. Teilnahmeberechtigung
4. Fahrzeuge
5. Nennung und Vertragsabschluss
6. Administrative und technische Abnahme
7. Streckenführung und Kontrollen
8. Pflichten der Teilnehmer
9. Hilfsmittel und Kategorien
10. Wertungssystem
11. Performance Index
12. Klassenwertung
13. Verarbeitung von Teilnehmerdaten
14. Foto-, Ton-, Videoaufnahmen
15. Haftung der Teilnehmer
16. Haftung des Veranstalters
17. Werbung und Kommunikation
18. Änderungen, Absage und Schlussbestimmung
19. Voraussichtlicher Zeitplan
20. Unterkunft
21. Begleitpersonen



1. Veranstaltung

Die THE CIRCLE Classic Trophy® ist mehr als eine Gleichmäßigkeitsfahrt. Sie ist eine Hommage an Fahrkultur, an mechanische Seele, an die Kunst des präzisen Fahrens. Eine Oldtimer-Ausfahrt, die nicht Geschwindigkeit feiert, sondern Haltung. Nicht Tempo, sondern Takt. Nicht nur Wettbewerb, sondern vor allem Charakter.

Gefahren wird auf öffentlichen Straßen, eingebettet in die Landschaft der Steiermark – über Hügel, durch Täler, entlang von Flüssen und über historische Passstraßen. Die Strecke umfasst rund 320 Kilometer, 99,9 % davon auf Asphalt und Beton, und folgt der österreichischen Straßenverkehrsordnung in jedem Moment. Die zulässige Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h wird niemals überschritten; die Rallye ist eine **StVO-konforme Ausfahrt**, die Präzision und Genuss verbindet.

Start und Ziel liegen in Frohnleiten – der „**Stadt der Goldenen Mitte**“. Ein Ort, der Tradition atmet und Fahrkultur willkommen heißt.

2. Organisation und Weisungsrecht

Die Rallyeleitung versteht sich als Gastgeber einer besonderen Reise. Sie sorgt für Sicherheit, Struktur, Zeitnahme, Wertung und Kommunikation – und für jene Atmosphäre, die eine Classic-Rallye zu einem Erlebnis macht.

Aus Sicherheits- oder Witterungsgründen können Strecken, Zeitpläne oder Prüfungen angepasst werden. Die Rallye bleibt dabei immer ihrem Charakter treu: fair, präzise, respektvoll.



3. Teilnahme- berechtigung

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer und Beifahrer, die die in Österreich erforderlichen Voraussetzungen erfüllen; der Fahrer muss insbesondere über eine in Österreich gültige Lenkerberechtigung verfügen. Fahrerwechsel zwischen Fahrer und Beifahrer sind zulässig, sofern beide Personen ordnungsgemäß genannt wurden und die jeweiligen Teilnahmevoraussetzungen erfüllen.

4. Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind ordnungsgemäß zum Straßenverkehr zugelassene Fahrzeuge bis zum Baujahr 2007, im Rahmen der jeweils bekanntgegebenen Klassen und Baujahre. Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist nur im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen zulässig; für Zulassung, Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Mitführung aller gesetzlich vorgeschriebenen Dokumente haften ausschließlich Lenker und Halter. Die Veranstaltung ist kuratiert. Die Veranstalter behalten sich vor, Nennungen nach Qualitätskriterien auszuwählen. Es besteht kein Rechtsanspruch auf eine Teilnahme. Die Veranstaltung ist auf maximal 70 Fahrzeuge limitiert; eine Warteliste wird geführt.

a) Wechselfahrzeuge

Ein Wechsel des angemeldeten Fahrzeugs vor der Veranstaltung ist grundsätzlich möglich, muss aber spätestens 21 Tage vor dem Event schriftlich angemeldet werden. Ziel ist Fairness und die Wahrung eines kuratierten Teilnehmerfelds. Ersatzfahrzeuge müssen in ähnlicher Klasse und Performance liegen und die grundlegenden Sicherheits- und Zulassungsanforderungen erfüllen. Die Rallyeleitung prüft die Angaben und bestätigt den Wechsel; die endgültige technische Abnahme erfolgt vor Ort. Nicht angemeldete Wechsel können zu einem Ausschluss von der Veranstaltung führen.



5. Nennung und Vertragsabschluss

Die Nennung erfolgt ausschließlich über das vom Veranstalter bereitgestellte Nennformular auf der WEBSITE: <https://the-circle-classic-trophy.at> und wird erst mit ausdrücklicher Annahme durch den Veranstalter und Eingang des Nenngeldes verbindlich. Die Veröffentlichung einer Nennung auf einer vorläufigen Teilnehmer- oder Nennliste stellt noch keine verbindliche Nennbestätigung dar.

Mit Abgabe der Nennung erkennen Fahrer, Beifahrer und gegebenenfalls weitere gemeldete Personen diese Ausschreibung, die Durchführungsbestimmungen, das Roadbook sowie alle bis zum Veranstaltungsbeginn veröffentlichten Ergänzungen als verbindlich an. Der Veranstalter behält sich eine Auswahl und Reihung der Nennungen vor. Maßgeblich können insbesondere Vollständigkeit der Unterlagen, Zahlungseingang, Eignung des Fahrzeugs, passend zum Rahmen der Veranstaltung sowie organisatorische Gesichtspunkte sein.

NENNGELD (Basisbetrag für ein Team = Fahrzeug mit Fahrer und Beifahrer):

+ EARLY BIRD € 696,- inkl. MwSt. (€ 580,- exkl. MwSt.)

Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 20. Dezember 2026

+ REGULAR ENTRY € 798,- inkl. MwSt. (€ 665,- exkl. MwSt.)

Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 30. April 2027

+ LATE RUNNER € 894,- inkl. MwSt. (€ 745,- exkl. MwSt.)

Anmeldung und Bezahlung bis spätestens 30. Juni 2027

BANKVERBINDUNG:

MENSCHEN IM VERTRIEB BERATUNGSGESELLSCHAFT mbH

„Nenngeld für THE CIRCLE“

Volksbank Steiermark: AT47 4477 0001 6000 5272 / BIC: VBOEATWWGRA

Nachnennungen sind nach Maßgabe der freien Plätze und gegen eine Mehrgebühr von 180,00€ inkl. MwSt. möglich. **Die Veranstaltung ist auf 70 Teams limitiert.**

a) STORNIERUNG und ABSAGE:

Bei einer Stornierung nach Nennbestätigung, aus welchen Gründen auch immer, werden bis 30. Juni 50% des Nenngeldes rückerstattet, bis 31. Juli werden 25% rückerstattet. Bei einer Stornierung nach diesem Termin behält der Veranstalter das Nenngeld zur Gänze ein. Jede Stornierung ist schriftlich bekannt zu geben. Im Fall einer Absage der Veranstaltung durch den Veranstalter aus triftigen organisatorischen Gründen, aufgrund höherer Gewalt oder behördlicher Maßnahmen werden 90% des bezahlten Nenngeldes rückerstattet; 10% verbleiben zur anteiligen Deckung bereits angefallener Organisationskosten.

b) LEISTUNGEN:

- Durchführung und Organisation der Veranstaltung
- Zeitnehmung mit Kart-Data (Schnitt- und Timingprüfungen), mittels Lichtschranken, Schläuchen und Transpondern
- Startnummer, Rallyemagazin und Roadbook
- Umfangreiches Goodie Bag
- Sachpreise und Pokale für die zehn Besten der Gesamtwertung und die drei Erstplatzierten der jeweiligen Klassen-Wertungen
- Exklusive Medaille „THE CIRCLE PIONEER“ für jedes „Finisher-Team“, Gratis-Startplatz für 2028 für den Titelverteidiger, garantierte Fixplätze für die ersten 10 in der Gesamtwertung für THE CIRCLE 2028
- Eigener Parkplatz für jedes Teilnehmerfahrzeug am Start-Ziel-Gelände
- Streetfood Abendessen inkl. Getränk am Freitag
- Mittagessen am Samstag inkl. Getränk
- Gala-Dinner mit Siegerehrung inkl. Getränke am Samstag im Golfclub Murhof
- Mehrere Genussstopps entlang der Strecke
- Fotodokumentation der Veranstaltung
- Pannendienst

6. Administrative und technische Abnahme

Zeit und Ort der administrativen und technischen Abnahme werden vom Veranstalter gesondert bekanntgegeben; das pünktliche Erscheinen liegt in der Verantwortung jedes Teams. Die Startunterlagen müssen am Freitag, den 3. September 2027 bis spätestens 15:30 Uhr übernommen werden. Danach ist das Ausgabebüro geschlossen. Bei Verspätung oder einer Panne bei der Anreise, bitten wir um eine umgehende telefonische Benachrichtigung. Bei der Abnahme erhalten die Teilnehmer insbesondere Startnummern, Roadbook, Startkarte, Zeitplan, Kennzeichnungen (Startnummern sind verpflichtend, lt. Vorgabe am Fahrzeug anzubringen) und gegebenenfalls technische Komponenten für Zeitnahme oder Tracking.

Soweit ein Transponder, Logger oder vergleichbares Gerät ausgegeben wird, ist dieses nach Ende der Veranstaltung vollständig und unbeschädigt zurückzugeben; bei Verlust oder Beschädigung wird der Ersatz der Selbstkosten (€ 600,-) verlangt.

7. Streckenführung und Kontrollen

Die Streckenführung, Etappen, Zeitkontrollen, Passierkontrollen, Messpunkte und Sonderprüfungen ergeben sich aus Roadbook, Startkarte und den offiziellen Durchführungsbestimmungen. Die Startreihenfolge laut Startliste ist unbedingt einzuhalten. **Als Rallyezeit gilt die offizielle GPS-Zeit; gegen Zeitnahme, Messsysteme und Kilometrierung ist kein Protest zulässig.**

Der Veranstalter ist berechtigt, bei Verkehrsbehinderungen, Sperren, Gefahrenlagen oder sonstigen Störungen Ersatzzeiten festzusetzen, Sonderprüfungen zu neutralisieren oder die betroffene Wertung anzupassen.

8. Pflichten der Teilnehmer

Während der gesamten Veranstaltung sind die StVO, behördliche Anordnungen, Streckenhinweise, Sicherheitsanweisungen sowie Weisungen von Rallyeleitung, Funktionären und Streckenposten (gekennzeichnet durch eine gebrandete Warnweste) strikt einzuhalten. Jede Gefährdung anderer Teilnehmer oder sonstiger Verkehrsteilnehmer, jedes unsportliche Verhalten sowie grobe Verstöße gegen die StVO werden mit einem Wertungsausschluss oder einem Ausschluss von der gesamten Veranstaltung geahndet. Die Teilnehmer haben bei der administrativen Abnahme eine Mobiltelefonnummer bekanntzugeben, unter der sie während der Veranstaltung erreichbar sind, damit organisatorische Informationen oder Sicherheitsmitteilungen übermittelt werden können.

9. Hilfsmittel und Kategorien

Die Zulässigkeit von Hilfsmitteln richtet sich nach der jeweiligen Kategorie und den technischen Bestimmungen der Veranstaltung. Für die analoge Kategorie sind ausschließlich mechanische oder elektro-mechanische Wegstreckenzähler sowie mechanische Uhren oder Stoppuhren zulässig; für die digitale Kategorie gelten die erweiterten Zulässigkeiten laut Reglement*.

Die Einhaltung dieser Vorgaben wird bei der technischen Abnahme und während der gesamten Veranstaltung kontrolliert; die Verwendung nicht zulässiger Geräte wird mit dem Ausschluss von der Wertung geahndet.

10. Wertungssystem

Die Wertung erfolgt nach einem Strafpunkte-System; je niedriger die Punktezahl, desto besser die Platzierung. Strafpunkte entstehen insbesondere durch Zeitabweichungen, ausgelassene Kontrollen, Regelverstöße, unzulässige Hilfsmittel, Behinderungen anderer Teilnehmer und Verstöße gegen die StVO entsprechend den veröffentlichten Wertungs- und Strafbestimmungen. Gegen die Zeitnahme gibt es keine Protestmöglichkeit. Die detaillierten Strafpunktkataloge, Messmethoden und Sonderregelungen ergeben sich aus den Durchführungsbestimmungen und dem Roadbook.

Timingprüfungen werden nicht auf Tageszeit, sondern auf Differenz gemessen. Das Roadbook ist ab 1. September 2027, 12:00 Uhr, online verfügbar.

11. Performance Index

Zur Herstellung eines fairen Wettbewerbs werden die in der Gesamtwertung erzielten Strafpunkte **bei den Schnittprüfungen** mit dem alters- und ausstattungsabhängigen **THE CIRCLE Performance Index** multipliziert.

Die Berechnung lautet:

gewertete Strafpunkte = erzielte Strafpunkte × Performance Index.

Ein niedrigerer Index reduziert die gewerteten Strafpunkte und stellt damit einen Bonus für ältere Fahrzeuge und für Fahrzeuge mit analoger, mechanischer Ausstattung dar. Der Performance Index dient dazu, Youngtimer neutral, digital gefahrene Oldtimer mit moderatem Bonus und analog gefahrene Oldtimer mit stärkerem Bonus zu bewerten.

Kategorie	Baujahr	Index	Hilfsmittel
ANALOG			
Oldtimer Analog	bis 1960	0,65	Nur mechanische bzw. elektro-mechanische Wegstreckenzähler und mechanische Uhren/Stoppuhren.
Oldtimer Analog	1961–1970	0,70	Nur mechanische bzw. elektro-mechanische Wegstreckenzähler und mechanische Uhren/Stoppuhren.
Oldtimer Analog	1971–1980	0,75	Nur mechanische bzw. elektro-mechanische Wegstreckenzähler und mechanische Uhren/Stoppuhren.
Oldtimer Analog	1981–1990	0,80	Nur mechanische bzw. elektro-mechanische Wegstreckenzähler und mechanische Uhren/Stoppuhren.
Oldtimer Analog	1991–1996	0,85	Nur mechanische bzw. elektro-mechanische Wegstreckenzähler und mechanische Uhren/Stoppuhren.
DIGITAL			
Oldtimer Digital	bis 1996	0,95	Digitale Hilfsmittel nach Reglement der digitalen Klasse zulässig.
Youngtimer Digital	1997–2007	1,00	Neutraler Referenzwert.

Die Gesamtspreizung des THE CIRCLE Performance Index reicht von 0,65 bis 1,00 und beträgt damit 35 Prozent.

Der Performance Index gilt für jene Fahrzeuge, die in die Gesamtwertung einfließen und nur für die Schnittprüfungen; für die Genuss-Trophy gibt es nur eine Wertung für die Timingprüfungen.

12. *Klassenwertungen*

Neben der Gesamtwertung sind folgende Klassenwertungen geplant. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Baujahrsklassen zusammenzulegen, auszusetzen oder innerhalb der Klassen zu unterteilen.

CLASSIC OVERALL: lt. Performance Index

CLASSIC ANALOG:

Klasse 1 + 2: bis – 1960

Klasse 3: 1961–1970

Klasse 4: 1971–1980

Klasse 5: 1981–1996

CLASSIC DIGITAL:

Klasse Digital: bis 1996

NEXT CLASSIC:

Klasse Youngtimer: 1997 – 2007 (maximal 10 Startplätze)

GENUSS-TROPHY:

Keine Gesamtwertung, nur Wertung für die Timingprüfungen

TEAM- und CLUB-WERTUNG:

Mind. 3 max. 5 Fahrzeuge, gewertet werden die 3 bestplatzierten Fahrerpaarungen

BERGPREIS RECHBERG – „THE CIRCLE NIGHT RUN“:

Gesonderte Wertung nach den dafür veröffentlichten Bestimmungen. Fließt in die Gesamtwertung ein.

13. *Verarbeitung von Teilnehmerdaten*

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich das Team damit einverstanden, dass der Veranstalter die im Nennformular angegebenen personenbezogenen Daten verarbeitet, soweit dies für Nennungsbearbeitung, Vertragsabwicklung, Rechnungslegung, Teilnehmerverwaltung, Zeitnahme, Sicherheitskommunikation, Ergebnismanagement und Veranstaltungsorganisation erforderlich ist. Dies umfasst insbesondere Namen, Anschrift, E-Mail-Adresse, Telefonnummer (während der Veranstaltung erreichbare Mobilnummer) Fahrzeugdaten, Kennzeichen, Klasse, Startnummer, Zahlungsdaten sowie Ergebnis- und Wertungsdaten. Startlisten, Teilnehmerverzeichnisse (Fotos der Fahrzeuge), Nenn- und Ergebnislisten dürfen mit Namen von Fahrer und Beifahrer, Fahrzeugbezeichnung, Baujahr, Klasse, Startnummer und Platzierung veröffentlicht werden, soweit dies für die Durchführung und Dokumentation der Veranstaltung erforderlich ist. Die datenschutzrechtlichen Informationen gemäß Art. 13 DSGVO werden den Teilnehmern gesondert auf der offiziellen Website und im Nennprozess zur Verfügung gestellt.

14. *Foto-, Ton- und Videoaufnahmen*

Mit der Nennung erklären sich alle gemeldeten Personen damit einverstanden, dass während der Veranstaltung Foto-, Ton- und Videoaufnahmen erstellt werden. Der Veranstalter ist berechtigt, diese Aufnahmen für Dokumentation, Öffentlichkeitsarbeit und Werbezwecke für die THE CIRCLE CLASSIC TROPHY® in sämtlichen Medien zu verwenden. Eine Nichtzustimmung zur Nutzung von Aufnahmen führt zum Ausschluss von der Teilnahme; die Teilnahme setzt diese Einwilligung voraus.

15. Haftung der Teilnehmer

Die Teilnahme erfolgt auf eigene Gefahr. Jeder Teilnehmer trägt die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm, seinem Verhalten oder dem von ihm verwendeten Fahrzeug verursachten Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Die Teilnehmer bestätigen mit ihrer Nennung, dass das eingesetzte Fahrzeug straßenverkehrsrechtlich zulässig ist und sich in einem Zustand befindet, der eine Teilnahme im öffentlichen Straßenverkehr rechtlich erlaubt. Werden wegen eines vom Teilnehmer oder seinem Fahrzeug verursachten Schadensansprüche Dritter gegen den Veranstalter, dessen Mitarbeiter, Funktionäre, Helfer oder sonstige Erfüllungsgehilfen erhoben, hat der Teilnehmer diese im gesetzlich zulässigen Umfang schad- und klaglos zu halten.

16. Haftung des Veranstalters

Der Veranstalter, seine Mitarbeiter, Funktionäre, Helfer und sonstigen Erfüllungsgehilfen haften nur für Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Die Haftung für leichte Fahrlässigkeit ist, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen. Der Veranstalter haftet insbesondere nicht für leichte Fahrlässigkeit im Zusammenhang mit Streckenänderungen, Verkehrsbehinderungen, Straßensperren, Witterungseinflüssen, Zeitplanabweichungen, Ausfällen technischer Systeme, Handlungen anderer Teilnehmer oder Dritter, Verlusten eingebrachten Eigentums oder dem Nichterreichen eines bestimmten sportlichen Erfolgs. **Unberührt bleibt die Eigenverantwortung der Teilnehmer; auf der gesamten Fahrstrecke gilt uneingeschränkt die österreichische Straßenverkehrsordnung.**

17. Werbung und Kommunikation

Eigene Werbung auf Fahrzeugen und Kleidung ist grundsätzlich zulässig, sofern sie nicht gegen gesetzliche Bestimmungen verstößt und nicht im unmittelbaren Konflikt mit berechtigten Sponsoreninteressen des Veranstalters steht. Die Einwilligung in die Zusendung von Newslettern sowie von werblichen Informationen des Veranstalters oder von Sponsoren ist freiwillig, für die Teilnahme an der Veranstaltung nicht erforderlich, gesondert zu erteilen und jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufbar.

18. Änderungen, Absage und Schlussbestimmungen

Der Veranstalter ist berechtigt, diese Ausschreibung und die Durchführungsbestimmungen aus sachlichen Gründen zu ergänzen, zu präzisieren oder zu ändern; verbindlich sind die jeweils zuletzt veröffentlichten offiziellen Fassungen. Bei Absage oder wesentlicher Änderung der Veranstaltung wegen höherer Gewalt, behördlicher Maßnahmen oder triftiger organisatorischer Gründe gelten ausschließlich die in der Ausschreibung bekanntgegebenen Rücktritts- und Rückerstattungsregeln. Es gilt österreichisches Recht. Sollten einzelne Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, berührt dies die Wirksamkeit der übrigen Bestimmungen nicht.

19. Voraussichtlicher Zeitplan

Freitag, 3. September 2027

- ab 11:00 Uhr: Administrative und technische Abnahmen
- 12:00 Uhr: Rookie-Schulung für interessierte Teilnehmer durch Oliver und Ines Pelz (Oldtimer-Rallye-Staatsmeister 2024 und 2025)
- 16:00 Uhr: Verbindliche Fahrerbesprechung
- 17:00 Uhr: Start 1. Fahrzeug zum Rechberg-Bergpreis
- ab 18:00 Uhr: „Streetfood“ am Hauptplatz in Frohnleiten
- 19:15 Uhr: Start 1. Fahrzeug zu „THE CIRCLE NIGHT RACE“
- ca. 20:15 Uhr: Ankunft 1. Fahrzeug im Ziel „Volkshaus Frohnleiten“

Samstag, 4. September 2027

- ab 7:30 Uhr: „Genuss vor dem Start“ im Volkshaus Frohnleiten
- 8:00 Uhr: Start 1. Fahrzeug zum „CIRCLE rund um Graz“
- ca. 12:30 Uhr: Steirischer Boxenstopp beim „Urdlwirt“ in Premstätten
- ca. 16:45 Uhr: Timingprüfung am Hauptplatz Frohnleiten
- ca. 17:15 Uhr: Zieleinlauf 1. Fahrzeug am Hauptplatz in Frohnleiten
- 20:00 Uhr: Galadinner im Golfclub Murhof mit Siegerehrung
- 23:00 Uhr: Ende des Abendprogramms

Sonntag, 5. September 2027 (optional)

- Wellness-, Testfahr- oder Golf-Programm (Per Mail erhalten Sie rechtzeitig ein eigenes Buchungsformular)



20. Unterkunft

Mit der Teilnahmebestätigung erhalten die Teilnehmer eine Liste mit Partnerhotels und gegebenenfalls vorreservierten Zimmerkontingenten. Die Buchung der Unterkunft erfolgt ausschließlich direkt zwischen Teilnehmer und Beherbergungsbetrieb; der Veranstalter übernimmt hierfür keine Vertragshaftung und keine Gewähr für Verfügbarkeit, Preis oder Leistung.

21. Begleitpersonen

Es besteht die Möglichkeit ein Begleitpersonenpaket, sowie optionale Leistungen im Golfhotel Murhof zu buchen. Das Formular zur Anmeldung von Begleitpersonen und zur Buchung dieser Leistungen erhalten Sie als Teilnehmer automatisch per E-Mail.

* Ergänzung zu Punkt 9 Hilfsmittel:

OLDTIMER ANALOG

• Uhren:

Es sind ausschließlich mechanische Uhren/Stoppuhren mit analoger Anzeige erlaubt, sprich mit Ziffern, Zeigern, Schleppzeigern. Verboten sind alle Digitaluhren, jegliche Art von Funkuhren (ausgenommen Armbanduhren), auch wenn sie eine Analoganzeige besitzen und Uhren, die eine Sprachsteuerung haben.

• Wegstreckenzähler:

Es dürfen nur mechanische bzw. elektromechanische Wegstreckenzähler verwendet werden. Analoge Schnittrechner sind nicht erlaubt. Verboten sind rein elektronisch arbeitende Geräte mit LED- oder LCD-Anzeige in jeglicher Form. Elektromechanische Wegstreckenzähler mit mehreren Kalibriereinheiten sind verboten, da man diese als Schnittrechner verwenden kann. Unter das Verbot fallen auch Geräte, die ohne Verbindung mit dem Auto unabhängig arbeiten, bzw. programmiert werden können. Verboten sind ferner elektronische Schnitt-Tabellen, Durchschnitts-Geschwindigkeitsmesser, sowie Notebooks, Laptops, Handhelds, Palms, Communicators, GPS und darauf basierende Navigations-Displays etc.

Beispiele erlaubter Geräte: Halda Tripmaster, Halda Twinmaster. Brantz Retrotrip 2, Twinmaster Rallye GT, Prestel & Gemmer Rallye Master Sport, VH Rallycounter M, S und Facelift, usw...

Beispiele verbotener Geräte: Retrotrip 3, zwei Stück Retrotrip 2, Rallye Gear, Rallye Drive GT, Prestel & Gemmer Rallye Master Competition, Halda Rallye Computer, Crisartech, Tripy, SW-01, Brantz International, Monit, etc.

• Mobiltelefone:

Das Mitführen von Mobiltelefonen ist erlaubt (z. B. im Handschuhfach, Tasche, etc.), eine fixe Montage (Armaturenbrett oder mittels Schwanenhalses auf der Windschutzscheibe) ist verboten.

OLDTIMER DIGITAL und YOUNGTIMER

• Uhren:

Die Verwendung von Handstoppuhren – unabhängig davon ob diese analog oder digital anzeigen – ist erlaubt. Die Handstoppuhren oder vergleichbare Geräte dürfen auch über folgende Zusatzfunktionen verfügen: Count-Down, Speicherfunktion und Funkuhr.

• Wegstreckenzähler:

Elektronisch angetriebene Wegstreckenzähler sind zulässig, auch wenn das Zählwerk bzw. die Anzeige elektronisch dargestellt wird. Das Mitführen bzw. die Verwendung fahrzeugunabhängiger elektronischer Hilfsmittel wie elektronische und mechanische Schnitttabellen (Schnittrechner), Schnitt-Computer, programmierbare Tripmaster oder Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser ist erlaubt, auch wenn diese mit einem Wegstreckenzähler oder dem Fahrzeug verbunden sind. Die Verwendung von GPS und Laptops/Tablets ist erlaubt.

• Mobiltelefone: Das Mitführen von Mobiltelefonen ist erlaubt, eine fixe Montage ist ebenfalls erlaubt.



03.-04. September 2027
Frohnleiten, Steiermark

www.the-circle-classic-trophy.at

THE CIRCLE



**CLASSIC TROPHY
RUND UM GRAZ**



PAPPAS ★
DAS BESTE ERFAHREN

FROHNLEITEN
Stadt der Goldenen Mitte


MENSCHEN IM VERTRIEB
RECRUITING · TRAINING · CONSULTING


MURHOF
HOTEL & RESTAURANT